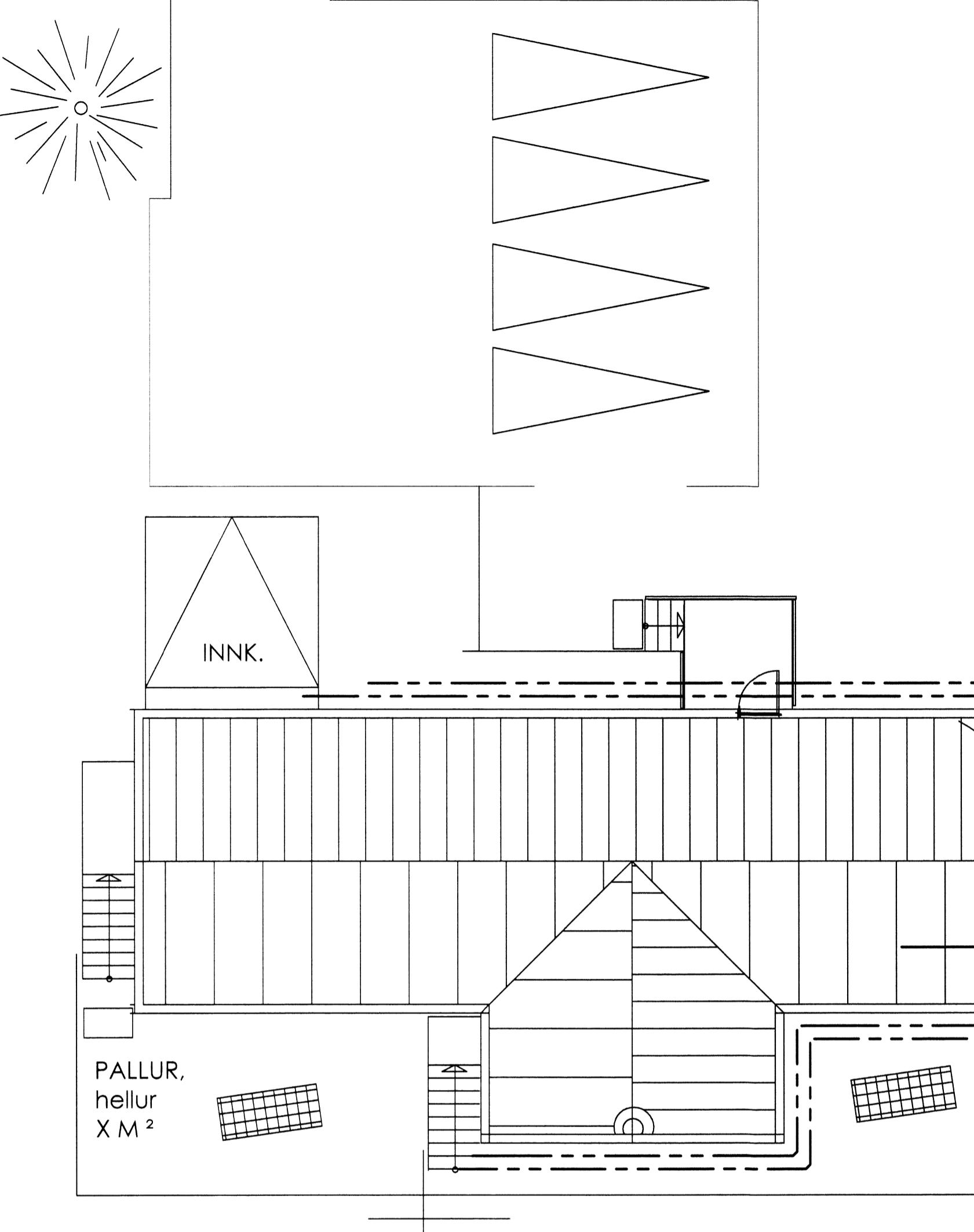


AÐKOMA.

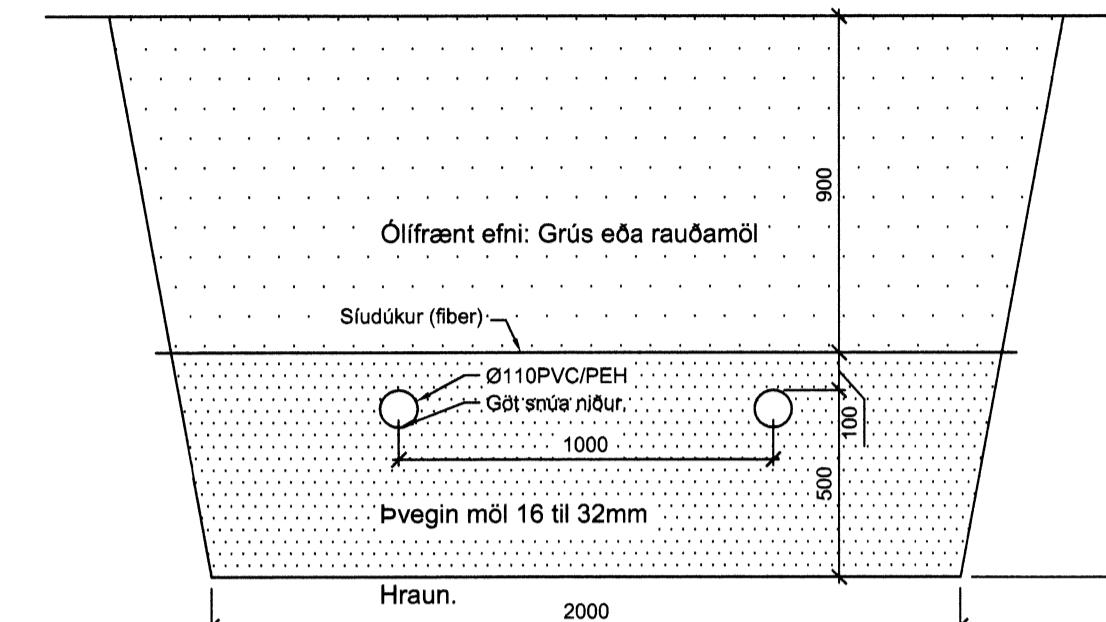


Mkv 1:100

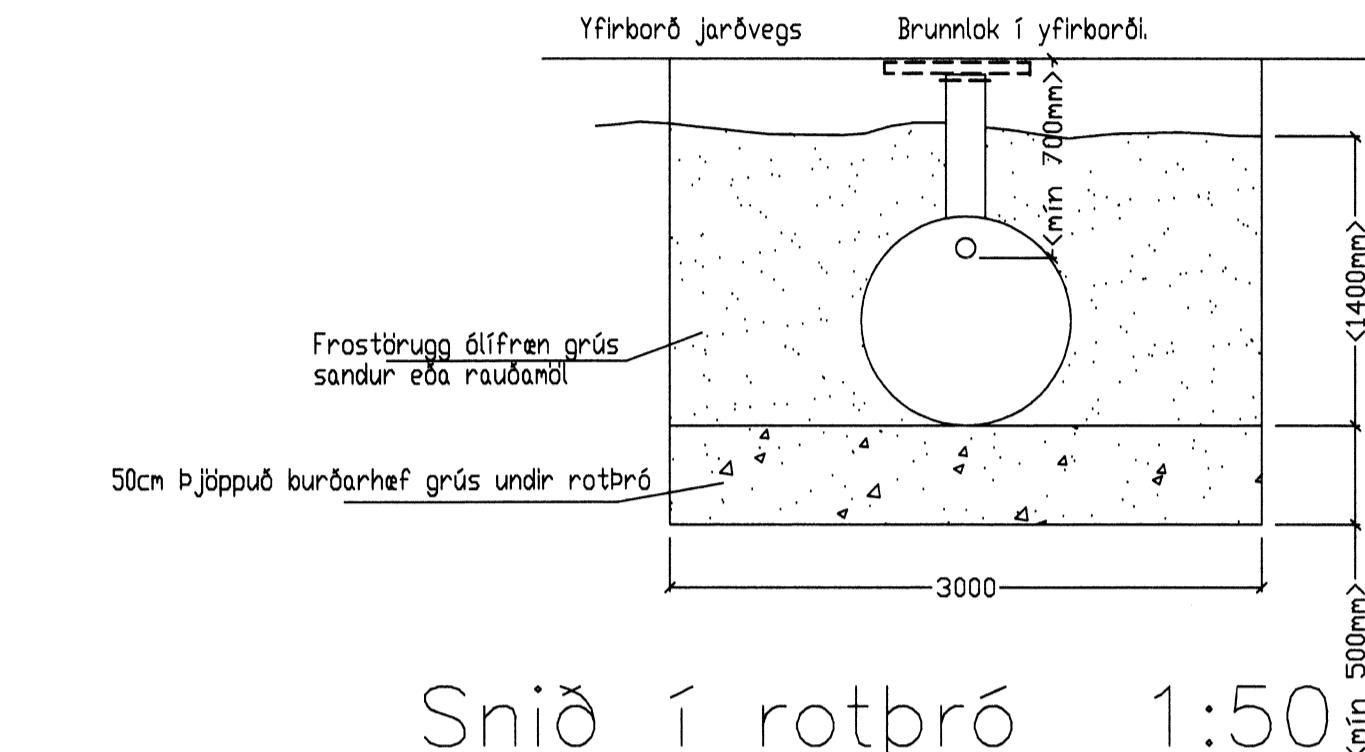
NÚVERANDI SKURÐUR.

ROTÞRÓ.

Síubeð



Snið í síubeð 1:20



Snið í rotþró 1:50

Skýringar rotþró:

Fjarklegja skal allan lífrænan jarðveg úr rotþróarstæðinu og fylla undir rotþróna með ólífrænum jarðvegi svo sem hreinni grús, sandi, rauðamöl eða hrauni. Undirlag rotþróar skal þjappa mjög vel og er áriðandi að undirlag sé algerlega lárétt áður en rotþró er sett á sinn stað. Áður en fyllt er að rotþró skal fylla hana af köldu vatni. Þegar fyllt er að rotþró skal nota frostörugt, ólifrænt efni sem ekki þenur sig í frosti t.d. sand, hreina grús eða rauðamöl. Ekki skal nota gróft efni næst rotþró. Að moka mold að rotþró er algerlega bannað. Fremsta hólf þróarinnar, botnfall og rotrými, skal loftresta eða lögnina að henni. Bent skal á að æskilegt er ef því er við komið að leiða sápuvatn framhjá fremsta hluta rotþróar, þar sem rotnun fer fram. Það tefur fyrir rotnun en stoppar hana ekki.

Regnvatn og annað yfirborðsvatn skal ekki setja í rotþró eða púkkið heldur leiða beint út í skurð. Hitaveituvatn skal ekki setja í rotþró heldur leiða framhjá henni í púkk eða út í skurð. Rotþró skal fylla með vatni áður en notkun hefst og einnig eftir hverja hreinsun. Það tekur nokkrar vikur að koma rotnun af stað í nýrri rotþró eða rotþró sem hefur verið tæmd. Þennan tíma má stytta með því að skilja eftir í fyrsta hólf 10-15cm lag af eðju á botninum og eins má setja í hana kjötstykki eða fiskstykki (algerlega beinlaust) sem gerir sama gagn. Rotþró má aldrei leka þannig að hún vatnstæmist Hafa skal möguleika til að tæma rotþró 160mm stúta. Rotþró skal vera a.m.k.3000 lítra þriggja hólfa. Ekki skal vera með útloftanir á rotþró eða síubeði.

Frárennslislagnir sem leggjast í jörð, þjappað skal vera undir og yfir lagnir með 100-150mm sandlagi.

Breytingar	Skógarás Ásahreppi .	
Nr.	Dags.	Nafn
		Tækniþjónusta Ragnars G Gunnarssonar ehf.
		Sniðjuvegi 11 s: 544 5350 ragnarg@simnet.is
		Mkv. 1:100/50/20
		Nr. 4.
		Yfirlitsmynd rotþróar, snið og skýringar
		Dags. 18.10.2014
		kt.:110947-2839

